Estímase que China Desea la Mediación de Varias Potencias

TEMEN QUE INGLATERRA SE APODERE DEL NEGEV

Habrá Conversaciones Entre Egipto e Israel

LAKE SUCCESS, 12 (ANS). — Noticias procedentes de la isla de Rodas expresan que el mediador de las Naciones Unidas, doctor Ralph Bunche, se muestra optimista respecto al éxito de las negociaciones de armisticio en Palestina con motivo de la llegada esta tarde, procedentes de El Cairo y Tel Aviv, los delegados egipcios y judíos designados para intervenir en las mismas.

Bunche repetidas veces ha recalcado la importancia de este acontecimiento, señalando que es la primera vez en la sangrienta lucha en Palestina durante el pasado año que representes árabes y judíos han consentido sentarse juntos en una mesa de conferencia.

DENUNCIA JUDIA CONTRA INGLATERRA

Otro acontecimiento estimulante es que los representantes israelí en Lake Succes, han decidido suspender cualquier demanda de una reunión de emergencia del consejo de seguridad. La carta israelí pidiendo que el consejo estudiase los movimientos de tropas británicos no pedía una sesión.

Aunque los judíos temen que Inglaterra está planeando secretamente apoderarse del Negev meridional y el secretario del Exterior Ernest Bevin, se dice que pidió una política "enérgica" contra Israel en una reunión de cuatro horas del gabinete en Londres, en las Naciones Unidas hay esperanzas de que la moderación pedida por las Naciones Unidas y los Estados Unidos a ambas partes prevalecerá.

Salvo algún inesperado incidente o acontecimiento desagradable en Tierra Santa, los máximos funcionarios en Lake Succes están convencidos de que las negociaciones de armisticio en la isla de Rodas pueden concluirse con éxito dentro de una semana o diez días.

Las cláusulas principales del armisticio que Bunche redactó en principio, piden una orden permanente de suspensión de hostilidades que sustituya a la tregua.

También pide que se abra el bolsón de Faluja para permitir a las fuerzas egipcias allí atrapadas que regresen a su país.

La evacuación se haría bajo la garantía de que no se emplearán dichas tropas en una nueva ofensiva. También dispone el armisticio la retirada gradual de las fuerzas israelí del Negev.

SUPERVISION DE LA U.N.

También se está organizando una rigurosa supervisión por parte de las Naciones Unidas para mantener la paz en Palestina. La comisión de conciliación de las tres potencias creada por la asamblea general para substituir a la oficina del mediador, celebrará su primera reunión en Ginebra el lunes. Se dirigirá a Palestina inmediatamente después de completar su organización.

Antes de salir para Rodas, Bunche confirmó que renunciará como mediador interino tan pronto como se completen las negociaciones del armisticio. El secretario general de las Naciones Unidas, Trygve Lie, dijo que se le darían a Bunche de seis a ocho semanas de licencia para que descanse y se restablezca tras su labor agotadora que ha afectado su salud. Lie dió a conocer en su conferencia semanal con los periodistas que al conferenciar con los representantes británico e israelí, él ofreció sus "buenos oficios" para transmitir las notas entre los dos disputantes.

Ambos representantes aceptaron la oferta, evitándose una repetición de la negativa de Israel de la semana pasada a aceptar una nota británica alegando que estaba dirigida en forma impropia.

ANUNCIO DE BUNCHE

LAKE SUCCESS, 12 (ANS).— El mediador interino de Palestina, Ralph J. Bunche, informó hoy a las Naciones Unidas que todas las tropas israelís han evacuado Egipto y que las conversaciones de armisticio entre judíos y egipcios comenzarán próximamente.

El doctor Bunche declara en un cable a las oficinas de las Naciones Unidas en Lake Success:

"Hemos sido oficialmente notificados por las autoridades de Tel Aviv que todas las tropas israelíes han evacuado ya el territorio egipcio. Esto ha sido confirmado por los observadores de las Naciones Unidas a lo largo de las carreteras de Rafah el Arish".

NOMBRAN GRAN MUFTI DE JERUSALEN

AMMAN, 12 (ANS).— El jeque Hussam Eddin Jaralla fué designado gran Mufti de Jerusalen y presidente del consejo supremo musulmán por el rey de Transjordania, Abdullah. Jaralla reemplaza al notorio Haj Amin el Husseini, a quien se acusó de colaborar con los nazis durante la guerra pasada.

NAVES INGLESAS EN AKABA

AMMAN, (Transjordania), 12 (ANS).— Un vocero del gobierno dijo que se hallan apostadas en el puerto de Akaba, Transjordania, unidades navales y aéreas británicas, "de emergencia", pero rehusó dar detalles "porque es un secreto militar". El Ministerio de Defensa dijo: "Esta fuerza está apostada en Akaba solamente para una emergencia". Fuentes oficiales, mientras tanto, dijeron que Transjordania adoptó una actitud de "esperar y ver" respecto a las próximas conversaciones para un armisticio que se realizarán en Rodas. Se señaló que ni la Liga árabe ni el gobierno egipcio habían informado a Transjordania acerca de las negociaciones. El vocero del gobierno dijo que dudaba que los judíos y árabes se reconcilien en Rodas y declaró: "Si no hubiera sido por la formación del fracasado gobierno de Gaza, no hubieran ocurrido las dificultades que hubo en el sur de Palestina". Indicó que no había tensión en la frontera palestiniana de Transjordania. El vocero reveló que el primer ministro y ministro de Relaciones Exteriores Abel Hoda había delegado

sus funciones debido a enfermedad, pero se esperaba que las retomara el domingo.

BEVIN INFORMO AL GABINETE

LONDRES, 12. (ANS). — El ciller Sr. Ernest Bevin, informó al gabinete en pleno sobre la crisis de Palestina y otros problemas internacionales. El gabinete, en su primera reunión después de Navidad, conferenció sobre el proyectado pacto defensivo del Atlántico norte, el programa del resurgimiento europeo y Alemania.

El señor Bevin pareció estar aprestado a la defensa en las discusiones sobre Palestina. Algunos miembros del Partido Laborista, al que él pertenece, criticaron la forma en que guió la crisis de Medio Oriente y su opinión no ha sido modificada por la declaración de la cancillería sobre la disputa. La declaración decía que "los últimos sucesos constituyen una grave amenaza para la estabilidad y la paz de todo Medio Oriente, pero reconocía que "los aviones británicos derribados podrían haberse hallado sobre el territorio de Israel al término de la batalla aérea. La cancillería insistió en que los aviones británicos volaban sobre Egipto cuando el primer ataque se produjo, pero después dijo que "tal vez fueron obligados a cruzar la frontera".

Los laboristas "rebeldes" también están fastidiados por la circunstancia de que Israel haya podido colocarse en posición de citar a Gran Bretaña como acusada ante el Consejo de Seguridad.

Mientras tanto, los informantes norteamericanos revelaron que E. Unidos puso en guardia a Londres para que no emprendiera movimientos militares amenazantes en el Mediterráneo oriental. El punto de vista norteamericano fué expresado cuando Gran Bretaña informaba a Wáshington del envío de refuerzos británicos al puerto de Akaba. Estados Unidos habría expresado el temor por las consecuencias que estos movimientos de tropas podrían tener sobre la opinión israelita y del mundo entero.

LOS CARGOS FORMULADOS EN LA U.N.

LAKE SUCCESS, 12 (ANS). — Israel solicitó del consejo de seguridad en una petición oficial que radicó ante la misma, que investigue la "amenazadora actitud" de Gran Bretaña en oriente central.

Israel acusó a los británicos de estar tratando de amedrentar al nuevo Estado judío con "imponente despliegue de actividades militares y políticas" en vísperas de comenzar las negociaciones para un armisticio en Palestina.

El representante de Israel, Aubrey Eban, sostuvo que las maniobras británicas ponen en peligro la paz mundial y amenazan las negociaciones de armisticio entre Israel y Egipto que se espera comiencen en Rodas el miércoles.

El presidente del consejo de seguridad, A. G. L. Mcnaughton, dijo al acusar recibo de la solicitud israelina, que "se considerarán los méritos" de la queja.

Israel no solicitó específicamente del consejo que discutiera inmediatamente la disputa que ha surgido como resultado de haberse derribado cinco aviones británicos el viernes pasado.

Se dejó enteramente al consejo decidir cuándo se reunirá para considerar el asunto, si es que lo hace, aunque Israel indicó en su queja que se trata de una cuestión urgente.

Ebhan entregó la protesta a Mcnaughton, en la que se dice: "El gobierno de Israel considera que en conformidad al artículo 34 de la carta, el consejo de seguridad tiene poderes para investigar esta situación, cuya continuación posiblemente ponga en peligro la paz y seguridad internacional".

También se acusa a Gran Bretaña de "fomentar una crisis artificial precisamente en momentos en que están a punto de comenzar negociaciones bajo los auspicios del mediador de las

(CONTINUA EN LA 2a. PAG.)

El Orden

Año XXII. Nº 7897. Santa Fe, jueves 13 de enero de 1949. REG. NAL. DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL No. 812.720 (8 Pág.) Precio: $ 0.20

El Reconocimiento de Gobiernos, Estudian

WASHINGTON, 12 (ANS). — El secretario interino de estado, Robert A. Lovett, informó que se han terminado virtualmente las conversaciones preparatorias con otros gobiernos con respecto al reconocimiento de los nuevos gobiernos de El Salvador y Venezuela. Lovett hizo sus manifestaciones al contestar a preguntas al respecto que le hicieron en el curso de la entrevista colectiva semanal con los periodistas, y agregó que supone que la decisión sobre si el gobierno de Estados Unidos deba o no reconocer a esos dos gobierno, se hará después que los distintos gobiernos consultados terminen sus cambios de impresiones. Dijo que Estados Unidos no ha llegado aún a una decisión definitiva en este asunto.

Mientras tanto, la junta de Venezuela ha designado al doctor Carlos Rodríguez Jiménez como encargado de negocios interino de la embajada venezolana de aquí. Rodríguez llegó a Wáshington hace algunos días procedente de París, donde fué consejero de la delegación venezolana a la asamblea de las Naciones Unidas y se hizo cargo de la embajada de aquí el 5 de enero.

También están en Wáshington otros dos representantes de la junta: José Rafael Pocaterra, embajador en el Brasil, y el doctor Santiago Vera, ex rector de la Universidad Central de Venezuela.

Pocaterra está aquí desde hace algún tiempo y ha conferenciado extraoficialmente en varias ocasiones con funcionarios oficiales de Estados Unidos exponiéndoles los puntos de vista de la junta sobre que debe extendérsele el reconocimiento oficial por las demás repúblicas americanas.

En las esferas informadas se dice que Pocaterra será designado embajador en Wáshington si Estados Unidos reconoce a la junta venezolana.

Líbranse Batallas por la Ciudad de Tientsin

WASHINGTON, 12 (ANS). — El secretario interino de estado Robert A. Lovett, dijo en rueda de periodistas que Estados Unidos recibió una nota del gobierno chino que solicitó se mantenga en secreto el contenido de la misma. Lovett declinó revelar si China había solicitado a Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Rusia sus puntos de vista sobre el problema de la guerra civil.

Las noticias procedentes de China en las últimas semanas dicen que los nacionalistas tratan de obtener la mediación de los cuatro grandes. Lovett reveló que Estados Unidos informó a ciertos gobiernos los puntos de vista norteamericanos respecto a la posición legal de las colonias europeas en el hemisferio occidental. Declinó revelar sus puntos de vista sobre las perspectiva de paz mundial y explicó que dejaría tales declaraciones al sucesor del Secretario de Estado Marshall, Dean Acheson. Dijo que Estados Unidos no tiene información exacta sobre si Rusia retiró sus tropas del norte de Corea el primero de enero.

LUCHAN EN TIENTSIN

SHANGHAI, 12. (ANS).— El sitio de Tientsin continúa con todo vigor mientras la comisión de paz procura la paz en sus conversaciones con los comandantes comunistas chinos detrás de las líneas de los atacantes.

Los consejeros partieron a las 17 del martes y no había regresado 23 horas después. Shanghai y Nanking son un hervidero de rumores; se dice que la ciudad ha capitulado. Pero una llamada telefónica de Tientsin a las 16, desvirtuó todas esas versiones. Los nacionalistas, según parece siguen combatiendo reciamente y retienen una línea de defensas en la parte del oeste mientras llueven disparos de artillería y morteros en el sector del norte. Observadores neutrales dicen que la táctica de "oleada humana" de los comunistas no ha conseguido todavía quebrar las defensas.

PIDEN LA PAZ

NANKING, 12. (ANS). — El consejo de la China Central pidió la paz a los comunistas, mientras en Tientsin se combate con regular intensidad. Un portavoz militar nacionalista desmintió la versión de que Tientsin cayó en manos de los comunistas, y aseguró que la plaza sigue en poder de los gubernamentales. Admitió en cambio, que el ritmo de la lucha decayó.

LOCALIZAN A UN EJERCITO

NANKING, 12 (ANS). — El "Central Daily News" informa que los aviones de reconocimiento localizaron nuevamente al "ejército perdido" del general Tu Yu Ming, [illegible] a 20,000 hombres de ese ejército ir abriéndose paso a través de los territorios comunistas en dirección a la localidad de [illegible]. Una columna pasó [illegible] a [illegible] kilómetros al noroeste de [illegible]. Al mismo tiempo, un vocero [illegible] desmintió la afirmación [illegible] de que los ejércitos de Tu Yu Ming hubieren sido aniquilados. Dijo que las fuerzas de Ming rompieron el cerco de los comunistas y [illegible] avanzan en tres direcciones hacia el sur para incorporarse a otras [illegible] nacionales [illegible].

ANUNCIO DE UN FUNCIONARIO

PEIPING, 12 (ANS). — Las esperanzas de paz se vigorizaron con la llegada del ex-alcalde [illegible] Mang acompañado por su [illegible] Liu Yi Chiang, quien expresó a los periodistas que "si el pueblo desea paz la tendrá, porque está resuelto a trabajar en ese sentido".

Otros despachos procedentes del interior dan cuenta de que el mariscal Li Chi Sen, participante en el movimiento contra el general Chiang Kai Shek en Hong Kong, llegó a Shi Chian que se considera como centro administrativo de los comunistas en la China septentrional, mientras que el dirigente comunista Mao Tse Tung se dirige hacia esa ciudad para conversar con él.

FUE CREADA EN CORRIENTES LA DIRECCION DE MENORES

Un pavoroso Problema Contempla la Medida

CORRIENTES, 12 (ANS). — El comisionado federal, don Estanislao de la Torre, previo exhaustivo estudio, según señala la información oficial suministrada al respecto, suscribió un decreto por el que se crea la Dirección Gral. de Menores en la Provincia de Corrientes, sobre la base del anteproyecto del ministro de Gobierno, Justicia y Educación, doctor José Eduardo Picirno, y el asesor técnico del Ministerio de Gobierno, doctor Samuel Savransky.

Los considerandos expresan: "Visto el vasto y complejo problema de la infancia en la Provincia, y hallándose empeñada la Intervención Federal en la realización integral del plan orgánico de asistencia de la minoridad en todos sus aspectos, y considerando que en el Estado actual la acción gubernamental de nuestro país se amplía en su preocupación por asegurar al pueblo vida estable, bienestar y normal desenvolvimiento de sus posibilidades materiales, culturales y sociales; que la prevención y reeducación de los menores, fué contemplado en algunas provincias, como Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Santa Fe, si bien no pocas se desenvuelven precariamente por dificultades económicas y escasez de elementos apropiados, satisfacen en tanto la urgente e imperiosa necesidad social.

La Intervención Federal, compenetrada de su responsabilidad y su conocimiento del panorama provincial ante el pavoroso problema y deficientes condiciones materiales, económicas, morales e higiénicas del hogar en que vive el menor.

"Que destacar la forma en que vive el niño en las ciudades, es revelar la dolorosa realidad del atraso e inferioridad de salud.

"Que las condiciones en que desarrollan su vida de menores, y sus medios que los rodean, alimentación, orden, limpieza, disciplina, respeto por los demás y por sí mismos, son precarios e insuficientes, cuando no nulos.

"Que influye en este estado de cosas la vivienda deficiente, sin aberturas suficientes, ventilación e insuficiencia para albergar padres e hijos, produciéndose hacinamientos, alimentación poca, mal vestido e higiene peor.

"Que el grave estado de salud de la población infantil, la existencia miserable de los hogares humildes, corrompidos por la promiscuidad, el alcohol y el hambre, determinan otro aspecto de la cuestión: infancia abandonada y peligro moral consiguiente.

"Que produce la orfandad, y la vagancia, la imposibilidad material de mantener hijos, lo que caracteriza un problema que se agudiza por factores climáticos, conformando una expresión aguda y dolorosa de lo que es hoy la situación del menor en esta Provincia.

Mañana se dará a conocer la parte dispositiva del decreto respectivo.

LA TEMPORADA DE AUTOMOVILISMO

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — La temporada internacional de automovilismo se iniciará el 23 de enero en esta Capital con la disputa del gran premio por la copa Challenge donada por el presidente de la Nación, general Perón. Así lo informó esta noche el presidente de la comisión de carreras del Automóvil Club Argentino, señor Francisco Borgonovo, en una interesante conferencia de prensa realizada en la sede de la institución.

La concurrencia de prestigiosos volantes extranjeros y de los mejores corredores argentinos, asegura a esta prueba trascendencia extraordinaria. Entre los pilotos extranjeros que han sido invitados a participar en la competencia internacional, figuran los siguientes: Juan Pedro Wimille, francés; Luis Villoresi, Alberto Ascari, José Farina, Pieri Taruffi, todos ellos italianos; el famoso volante alemán Hans Von Stuck; el príncipe Bira, siamés; el inglés John Parnell, que ya se encuentra en Buenos Aires; el español Eduardo González Pola, el uruguayo Eitel Cantoni y el brasileño Chico Landi. A los nombrados debe agregarse la nómina de corredores argentinos que es la siguiente: Oscar Alfredo Gálvez, Juan Manuel Fangio, Benedicto Campos, Adriano Malusardi, Pedro Llano, Clemar Bucci, Victorio Rosa y Andrés Fernández.

Dentro de algunos días llegan a Buenos Aires los volantes extranjeros que participarán en esta competencia.

La segunda prueba se realizará también en el circuito de Palermo el domingo 30 de enero. En esta oportunidad se disputará una copa donada por la esposa del primer magistrado de la Nación "Trofeo María Eva Duarte de Perón".

Es propósito de las autoridades del Automóvil Club Argentino extender la temporada internacional a diversas localidades del interior. La tercera carrera se disputará el 13 de febrero en el circuito de Rosario, en el parque Independencia. Es posible también que se organice una cuarta competición para el 24 de febrero en Córdoba, a la que seguirían otras dos a realizarse en Mar del Plata y Mendoza. Todo ello está condicionado a la aceptación de los volantes extranjeros.

La temporada internacional de este año cuenta con el más amplio apoyo del Superior Gobierno de la Nación que ha asegurado su valiosa colaboración, al igual que la policía federal, la Municipalidad y otras reparticiones.

LLEGARA UN DIPLOMATICO

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — El lunes a las 16, por vía aérea, llegará el nuevo embajador de Francia ante el gobierno de nuestro país.

Se trata del señor Georges Picot, quien ejercerá funciones diplomáticas en Buenos Aires.

Niños Visitantes en la Asamblea de la O.N.U.

Niños europeos tuvieron la oportunidad de asistir a la sesión de la Asamblea General de las Naciones Unidas, recientemente clausurada en París. Aquí algunos jovenes visitantes aprenden lo que hace la O.N.U. por ayudarlos, de boca de la Sra. Eleanor Roosevelt, Presidenta de la Comisión de Derechos Humanos, y del Dr. Carlos Malik, de Líbano, Presidente del Consejo Económico y Social.

Con la Presidencia del General Perón Deliberó Ayer el Gabinete

BUENOS AIRES, 12. (ANS).— El primer mandatario de la Nación, general Perón, que se hizo presente en su despacho a la hora habitual, a partir de la 8, presidió la reunión de gabinete de los miércoles. El acuerdo ministerial, que se extendió hasta aproximadamente a las 10, contó con la asistencia del vicepresidente de la República, Dr. Quijano, de ministros y secretario de Estado y de altos funcionarios de la administración que ordinariamente concurren a estas reuniones.

Al cabo de la reunión se hizo saber que en su transcurso se consideraron problemas concernientes a los distintos ministerios y secretarías.

Asimismo se informó que en el transcurso del acuerdo el ministro de Agricultura, Ing. Carlos Emery, dió detalles acerca de la acción profiláctica desarrollada contra la garrapata, la fiebre aftosa y la hidatidosis durante el año último. Declaró el ingeniero Emery, que la misma tuvo carácter intenso, alcanzándose los objetivos programados.

Por su parte, el titular de Hacienda, Dr. Ramón Cereijo, se refirió a la labor realizada por el Instituto Mixto de Reaseguros en cada una de las ramas que atiende.

EL GOBERNADOR DE S. JUAN VISITO A EVITA

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — El gobernador de la provincia de San Juan, visitó a la esposa del primer mandatario, señora María Eva Duarte de Perón.

En una prolongada entrevista le informó acerca de como se cumple el programa social, de financiación, y de apoyo a la Fundación de Ayuda Social que lleva el nombre de la primera dama.

También puso en conocimiento de la esposa del primer mandatario de la Nación el estado actual de la construcción de viviendas económicas en el barrio María Eva Duarte de Perón.

Posteriormente el señor Ruperto Godoy entrevistó al secretario de Educación, Dr. Ivanissevich, a quien le informó que se están construyendo 16 establecimientos donde funcionarán escuelas Láinez de primeras letras, independientemente de las que se levantan dentro del plan nacional.

EL CAMINO SAN JUAN - COQUIMBO

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — Se ha sabido que durante la reciente conferencia que sostuviera con el primer mandatario, general Perón, el gobernador de San Juan, señor Ruperto Godoy, este obtuvo autorización para el envío de una delegación provincial a Chile, con el objeto de entrevistar al presidente del país hermano, doctor Gabriel González Videla, a fin de interesarle en la construcción del tramo final del camino que unirá la ciudad de San Juan con el puerto de Coquimbo.

Dicho camino, que se denominará "Presidente Perón" parte de la aludida ciudad andina, atraviesa Agua Negra, localidad del departamento Jachal, siendo su punto final el puerto chileno de Coquimbo.

Se sabe que a fines de este año se dará término al tramo correspondiente a la Argentina, cuyos trabajos se hallan muy adelantados.

PERON CONCURRIO A SU DESPACHO

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — Atendió en su despacho en horas de la tarde el primer mandatario de la República.

Contrariamente a lo que ocurre en los días miércoles, el jefe de Estado no concedió audiencias, dedicando su actividad al estudio de numerosos asuntos sometidos a su consideración por sus colaboradores más inmediatos.

Por su parte la esposa del Presidente, señora María Eva Duarte de Perón, atendió a diversas delegaciones gremiales que la visitaron en una de las dependencias del palacio gubernativo.

ANUNCIO DE LA C.G.T.

BUENOS AIRES, 12. (ANS).— El secretariado de la Confederación General del Trabajo dió a conocer la siguiente información:

"Con intervención de la C.G.T. comenzó a tratarse el problema de los trabajadores de la industria azucarera. A las 18 se llevó a efecto en la presidencia de la República la reunión a la que asistieron el presidente de la institución bancaria, señor Miguel Miranda; el secretario de Industria y Comercio de la Nación, señor Constantino Barro; el señor Francisco Pardo, del Banco Central de la República; el Sr. Antonio E. Correa, de la C.G.T.; Sr. Obdulio Rivarola, de la Federación Obrera Tucumana de la Industria Azucarera; delegados obreros de Tucumán y otros funcionarios. Se conversó extensamente sobre la cuestión, exponiendo cada uno de los asistentes a la reunión sus puntos de vista. La C.G.T. señaló la necesidad de buscar la solución en la mejor forma posible persiguiendo por sobre todas las cosas un positivo beneficio para los trabajadores de la industria.

"El próximo viernes a las 18 se llevará a cabo una nueva reunión en el Banco Central, con asistencia de funcionarios y representantes de la Federación Obrera Tucumana de la Industria Azucarera y la C.G.T.".

CONDECORARAN A DOS JEFES NAVALES

BUENOS AIRES, 12 (ANS). — El gobierno ecuatoriano ha otorgado la condecoración de Abdón Calderón, en su más alto grado, al ministro de marina, Almirante Enrique García, a los contraalmirantes A. Carranza y B. Castro y al capitán de navío N. Bibbrini.

Las distinciones serán entregadas por la embajada del país hermano en un acto que se celebrará a fines del corriente mes.

EN LA UN. CUBA CONDENA LA INVASION HOLANDESA

LAKE SUCCESS, 12 (ANS). — Cuba presentará el viernes ante el consejo de seguridad una resolución sobre Indonesia a base de la fórmula esbozada ayer por el delegado norteamericano.

Un portavoz de Cuba, país que pasó a ocupar el puesto del Brasil en el consejo de seguridad desde el primero de enero, declaró que la resolución dispondrá que se ponga en libertad a los líderes indonesios detenidos, que se celebren elecciones lo más pronto posible y que los holandeses retiren sus tropas.

El delegado cubano Alberto Alvarez piensa presentar la resolución cuando el consejo reanude sus sesiones el viernes por la tarde. Realmente la propuesta cubana difiere muy poco de los planes que los holandeses dijeron que proyectaban poner en ejecución en Indonesia.

No hay indicios de que ninguno de los miembros del consejo tenga intenciones de presentar una propuesta vigorosa que obligue a los holandeses a abandonar el terreno conquistado en su ofensiva de Navidades contra el gobierno republicano de Indonesia. Rusia y Estados Unidos emplearon ayer palabras duras contra Holanda, pero ninguno de los dos presentó una proposición concreta en respaldo de sus palabras.

El portavoz cubano dijo hoy que la puesta en libertad del presidente indonesio Achmed Sokarno y otros líderes "es indispensable para el restablecimiento del derecho y el orden".

El delegado australiano J. D. L. Hoodd, admitido a participar en los debates sobre Indonesia por ser parte interesada, siendo además uno de los enemigos más declarados de la política holandesa en Indonesia, conferenció hoy con los representantes de Gran Bretaña, India y Estados Unidos. El portavoz australiano dijo que el discurso pronunciado ayer por el delegado norteamericano Philip C. Jessup "concuerda con el punto de vista australiano".

Mientras se producía esa importante novedad en Lake Success, en Batavia llegaban a manos de los periodistas las actas secretas de la última reunión que realizó el gabinete republicano el 19 de diciembre por la mañana, mientras los paracaidistas holandeses descendían en Jogjakarta, llegaron hoy a manos del corresponsal que envía estos despachos.

Hay en ellos tres mensajes que se dirigieron al pueblo indonesio y que debían ser transmitidos por la radio de Jogjakarta, pero lo impidió la rápida toma de posesión de la emisora republicana por las fuerzas aerotransportadas de Holanda. Los cuatro documentos, firmados por el presidente Sukarno, el primer ministro Mogammed Hatta y el titular de información Mohamed Natsin, piden una resistencia firme y decidida. El presidente Sukarno declara: "Pueblo mío: mantengámonos firmes en la defensa de nuestro país y dediquemos a la libertad todas las energías con que contemos. Hay que continuar la lucha hasta que la victoria final sea nuestra".

La declaración de Hatta, dice: "Como pueblo digno es nuestro deber defendernos y bregar incesantemente por alcanzar la independencia de Indonesia que proclamamos el 17 de agosto de 1945 y por la cual luchamos reuniendo todos nuestros esfuerzos hasta este momento".

Simultáneamente se anunciaba, también en Batavia, que el cuartel general del ejército holandés confirmó una información anterior, en el sentido de que las unidades republicanas habían ejecutado un contraataque dirigido a Jogjakarta, la ex capital de los indonesios.

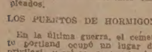
Los holandeses reconocen que el ataque se cumplió en la noche del 9 de enero y que prosiguió en la mañana del 10. Los republicanos destruyeron una pequeña estación de transformadores dejando a oscuras la ciudad provisionalmente. "Las bandas armadas —como dice el comunicado— también cortaron los cables telefónicos y comenzaron a quemar los edificios, pero fueron dispersados y en su mayor parte eliminadas por las tropas holandesas". Se afirma que solamente dos soldados holandeses fueron heridos en el encuentro. Se añade que la estación eléctrica y los cables telefónicos fueron reparados.

Por su parte, la emisora clandestina anunció otros ataques indonesios contra las posiciones holandesas en Java central. Las patrullas republicanas sabotearon grandes depósitos de azúcar en Negao, a 30 kilómetros al oeste del Jogjakarta, después de distribuir primero 100 toneladas de azúcar entre la población local. Los holandeses, que acudieron prontamente, solamente consiguieron rescatar 20 toneladas de azúcar. Se afirma que las comunicaciones camineras entre Jogjakarta y Surakarta fueron cortadas al volar los republicanos un puente importante.

TENDREMOS EL MAYOR DIQUE FLOTANTE DE CEMENTO CONSTRUIDO EN AMERICA

Lo Adquiere una Empresa

Los adelantos alcanzados por las construcciones en cemento armado han permitido la realización de grandes obras públicas, que en otras épocas hubieran sido casi imposibles efectuar en un breve tiempo y con la solidez que le dan los materiales empleados.



LOS PUERTOS DE HORMIGON

En la última guerra, el cemento portland ocupó un lugar de privilegio y así es como entre las obras realizadas, se destacan los puertos de hormigón, que sirvieron para recibir la flota de invasión de las fuerzas aliadas. Los puertos «prefabricados» con ese material en la zona inglesa, fueron transportados por el Canal de la Mancha hasta la costa de Francia.

Los puertos de referencia, que poseían una enorme capacidad, arribaron al continente europeo, para formar escolleras, rompeolas, muelles y puentes, que tenían todos los servicios complementarios. La construcción de los gigantes bloques de hormigón se llevó a cabo en pocos meses, siendo remolcados luego hasta las costas de Normandía, donde anclaron hasta formar dos grandes puertos, cada uno de ellos más grande que el de Gibraltar. En ellos atracó luego la flota gigante y desembarcó los hombres y material que puentes articulados transportaron a suelo firme.

Todos esos trabajos traducían la obra cumplida merced al trabajo metódico de gabinete y laboratorio, de los estudios sobre materiales y su comportamiento, por el perfeccionamiento en la fabricación del elemento primordial de dichas obras, el cemento portland. Fué esa una etapa triunfal de la guerra acometida por las fuerzas aliadas, con la cual, los adelantos de la técnica civil y el empleo de los materiales enumerados, conquistaron un éxito consagratorio.

UN DIQUE PARA LA ARGENTINA

En un acto especial que acaba de llevarse a cabo en el puerto de Montevideo, fué botado el mayor dique flotante de cemento armado construído en América del Sud, con una capacidad de 6.000 toneladas, lo que permite carenar barcos de un desplamiento superior a 20.000 toneladas.

El dique tiene 140 metros de eslora y 33 de manga, siendo su peso total de 15.000 toneladas, disponiendo de equipos electro mecánicos modernos que permiten realizar maniobras con rapidez y absoluta precisión.

La construcción del mismo, se inició en el año 1945, con suma lentitud a causa de la escasez de material, para intensificarse en el año 1946, participando personal uruguayo que se fué especializando, ya que ese tipo de construcciones era desconocido en la nación vecina.

Esa gran obra, una vez que sean completados en la bahía uruguaya diversos detalles que aún deben realizarse será llevada al puerto de Buenos Aires, puesto que el dique fué adquirido por una empresa de nuestro país.



Al igual que en las costas de Normandía, pronto veremos en el puerto de Buenos Aires, un dique flotante de cemento armado, que prestará grandes utilidades en las tareas del tráfico marítimo internacional.

La C. G. T. en el Problema de los Obreros Tanineros

Ante la difícil situación que se les presentaba a los obreros de la industria del tanino, con el cese de las actividades de varios establecimientos de esa rama, en el norte de la provincia y territorio del Chaco, la Confederación General del Trabajo, con la rapidez que ese asunto reclamaba, tomó diversas medidas, tendientes a evitar la desocupación del numeroso núcleo de obreros.

Especialmente encomendado por la Confederación General del Trabajo y aprovechando la visita realizada al Chaco acompañando al secretario general señor José G. Espejo, el delegado confederal de la Central Obrera, señor Luis Cabrera, se abocó al estudio y verificación sobre el terreno de la situación planteada a los obreros de la industria del tanino, amenazados de desocupación con motivo del cese de las actividades de algunos de los establecimientos dedicados a esa industria.

El señor Cabrera, que permaneció durante quince días en la zona, visitó los establecimientos de Noetinger "Le Petit", La Verde, Fontana, Hartenek, Puerto Tirol, Colonia Baranda, Villa Guillermina, La Chaqueña S. A. y Compañía Productora de Tanino "Z" de Villa Angela y Puerto Vilela. Del estudio practicado y como consecuencia de las conversaciones mantenidas con los dirigentes del Sindicato Unión Obreros Fabriles y con los representantes patronales, se logró evitar el despido inmediato de una numerosa cantidad de obreros, cuya desocupación hubiera repercutido negativamente sobre evidentes perjuicios para la economía.

Allanada momentáneamente esa situación, el señor Cabrera elevó un informe detallado al Secretariado Confederal, a fin de que éste, en posesión de esos elementos de juicio, pueda llevar el problema hasta las autoridades estatales respectivas y considerar la posibilidad de hallarle una solución definida.

Obreros de la madera se reunirán el día 15

La C. Administrativa del Sindicato Obrero de la Madera, ha convocado a sus asociados a la asamblea general extraordinaria que se realizará el 15 del actual a las 17, en su local de calle 9 de Julio 2763, para tratar la siguiente orden del día:

1.: Lectura del acta anterior.
2.: Lectura del convenio nacional y su aplicación en nuestra capital.

Las autoridades encarecen a todos los afiliados puntual asistencia, dada la importancia del problema a considerar.

CONF. DEL PERSONAL CIVIL DE LA NACION

Con la presencia del Secretario Gremial de la Federación señor Mario López Ramos y de los veedores Sres. Cesáreo Ormaechea y Alberto J. Iribas, la elección de las autoridades que dirigirán la Seccional de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social de la Provincia; habiendo quedado integrada la mencionada comisión de la siguiente manera:

Presidente, Ramiro I. Faure; vicepresidente 1o., Edgardo Frugoni Zavala; vicepresidente 2o., Nieve C. V. de Cárcamo; secretario, Oscar I. Mosso; prosecretario, José V. Mernes; tesorero, Gerónimo Buzzani; protesorero, Loreto Gatti; vocales: Luis P. Roggiano, Paulina D. de Causero, Edmundo Dalla Fontana, Virginia Barberis, Heracio Muller, Rodolfo Gómez Reyes, Daniel García Miguel De Feo; delegado al Consejo Federativo; titular, Mario C. Ferrari; suplente, Gerónimo Buzzani; Delegado a la Asamblea General: titular, Carmelo Astesiano; suplente, Manuel R. Guzmán.

Seccional de Salud Pública

Por la Secretaría Gremial a cargo del Sr. Mario López Ramos, se ha convocado a los afiliados pertenecientes al Ministerio de Salud Pública, a la elección de autoridades que integrarán la C. Directiva de la Seccional del mencionado Ministerio a efectuarse el día 14 del corriente mes de 8 a 13 horas en el local de la Federación calle Avda. Rivadavia No. 3463. Para la fiscalización del acto han sido designados veedores los Sres. Cesáreo Ormaechea y Alberto J. Iribas.

PAGO DE IMPUESTOS

En la Dirección General de Rentas de la Provincia, como así en las Receptorías de Rentas de toda la provincia, se informa que concurre gran cantidad de contribuyentes a pagar los impuestos.

Como se sabe, por reciente decreto, para los pagos de dichos impuestos que se realicen en este mes y en febrero, se hace a cada contribuyente el cinco por ciento de descuento. De allí el intenso movimiento que se observa.

Discutirán la concesión de bases a Est. Unidos

WASHINGTON, 12 (ANS). — Un vocero del departamento de Estado declaró que las autoridades panameñas hasta ahora no se han dirigido al gobierno de Estados Unidos proponiendo la reanudación de las negociaciones entre ambos países para la concesión a Estados Unidos de bases panameñas para la defensa del canal de Panamá. El portavoz hizo las anteriores declaraciones después de haberse recibido despachos de Panamá diciendo que el presidente Díaz había declarado en rueda de periodistas, que Panamá posiblemente inicie nuevas negociaciones con Estados Unidos sobre las citadas bases en un futuro no lejano.

Laboratorios Modernos



Entrada principal del Edificio Administración de los Laboratorios de Investigación Científica y Fomento de la Siclair Refining Company, que comprenden 9 edificios modernísimos, dotados de aparatos que representan la última palabra en su género y ocupan 8 hectáreas de un primoroso sitio que abarca 15 hectáreas. De esta manera se contribuye a descorrer el velo que cubría los misterios del petróleo y sus productos derivados, para bien de la humanidad.

Las Actividades de Ayer en la Casa de Gobierno

Hasta ayer por la mañanana no había regresado de la Capital Federal el Gobernador de la Provincia, por lo cual se registró reducida actividad en la Casa de Gobierno.

EN LOS MINISTERIOS

Concurrieron a sus respectivos despachos los Ministros. El Ministro de Gobierno, señor José G. Ohio, concurrió temprano y de inmediato se dedicó al estudio de importantes asuntos. Recibió en audiencia al Jefe de Policía interino de La Capital, doctor García Maroc; al Director de la Escuela Industrial de la Nación, ingeniero Luis C. Calvo; el Decano de la Facultad de Química Industrial y Agrícola, doctor Federico Falco; al Jefe de División de la Secretaría Técnica de la Gobernación, ingeniero José Acebal. Recibió después la visita de su colega de Industrias, Orientación Profesional y Aprendizaje, doctor Enrique Cárcamo.

—El Ministro de Industrias, doctor Cárcamo, se hizo presente temprano en su despacho. Seguidamente se dedicó al estudio de numerosos e importantes asuntos y concedió algunas audiencias.

—El Ministro de Finanzas y O. Públicas, doctor Alvaro González, resolvió varios asuntos y concedió audiencias, lo que también hizo el Ministro de Bienestar y Seguridad Social, doctor Mende.

—El Ministro de Salud Pública, después de firmar el despacho del día, recibió en audiencia al Jefe del Centro Antituberculoso, doctor Aldo Sanucci.

—No habiendo podido trasladarse a Rosario el Ministro de Trabajo, señor Costanzo, lo hizo el Subsecretario doctor Amado Sartini, quien resolvió diversos asuntos y concedió numerosas audiencias.

Regresó ayer el ministro de Educación, Dr. Dumont

Ha regresado ayer de Rosario el Ministro de Educación, Justicia y Culto, doctor Alberto Dumont con su secretario privado, señor Cantero.

En aquella ciudad atendió a diversas delegaciones y público.

Visitó después locales de escuelas donde se están realizando obras de ampliación y mejoramiento, como así lo, terrenos donde se levantarán, dentro de breve, edificios escolares de acuerdo con el conocido plan del gobierno del doctor Suárez.

El doctor Dumont concurrirá hoy a su despacho como de costumbre.

Amplían la Convocatoria al Concejo Deliberante

El Intendente municipal, señor Francisco Sierra, por intermedio de la Secretaría de Gobierno ha remitido al Concejo Deliberante el mensaje que publicamos, para lo cual amplía el primer decreto de convocatoria a sesiones extraordinarias, incluyendo un nuevo asunto para ser considerado en el actual período.

EL MENSAJE

Está dirigido al presidente del cuerpo deliberativo, concejal Pedro Baragia, y dice: "Tengo el agrado de dirigirme al señor presidente y por su intermedio al H. cuerpo, a los efectos de remitirle copia del decreto por el cual se amplía el No. 4173 de convocatoria a sesiones extraordinarias, solicitando la consideración del asunto especificado en el mensaje 141 remitido con fecha 3 de octubre ppdo., por la Secretaría de Hacienda y O. Públicas. Las razones que fundamentan el referido mensaje y que tienden a lograr el seguro social, propugnado por el Superior Gobierno de la Nación por intermedio de S. E. el señor Presidente de la República, Gral. de Brigada D. Juan D. Perón, obvian a este D. E. de realizar consideraciones sobre el particular. Por otra parte con la consecución del convenio respecto al régimen jubilatorio nacional, se beneficiarán muchos humildes obreros y empleados de la Administración Municipal y permitirá a su vez, concretar convenios con Comisiones de Fomento y Municipalidades de segunda categoría de la Provincia, alcanzando por lo tanto a dichos servidores del Estado, los beneficios sociales que se persiguen, conforme lo señalan los postulados de la Revolución, hechos principios del Gobierno Nacional, Provincial y Municipal. Además, la misma ley orgánica de las municipalidades, en el inciso 46 del Art. 40 e inciso 3 del Art. 42, señalan la obligación de los poderes constituídos, de legislar sobre el particular. Hago propicia la oportunidad, para saludar al señor presidente con atenta consideración y respeto.

EL DECRETO

El decreto es el siguiente: Visto: Que oportunamente se remitió al Concejo Deliberante de esta ciudad, el mensaje 141, solicitando se dictara la pertinente ordenanza, por la cual la Municipalidad de Santa Fe quedará autorizada a suscribir convenios con el Instituto Nacional de Previsión, respecto al régimen jubilatorio nacional, al cual se ha incorporado recientemente la Provincia de Santa Fe por ley No. 2393; Considerando: Que, por múltiples razones además de las especificadas en el mensaje que se remite a ese cuerpo, es conveniente que el mismo se aboque a la consideración de dicho problema, en el transcurso del período de sesiones extraordinarias, por lo que el Intendente Municipal en Comisión, en uso de facultades, que le son propias, decreta:

"Art. 1o.: Amplíase el decreto 4173 de convocatoria a sesiones extraordinarias del H. Concejo Deliberante y establécese como punto 5 de la misma el asunto especificado en el mensaje 141, respecto a la consideración de proyecto de ordenanza que autorice a la Municipalidad a suscribir convenio con el Instituto Nacional de Previsión Social, sobre régimen jubilatorio, como asimismo a que se concreten convenios con Comisiones de Fomento y Municipalidades de 2a. categoría, a los mismos efectos, de acuerdo a la Ley Provincial 2393".

Miami Beach Considerada un Eden por sus Jardines

MIAMI BEACH, 12 (ANS).— Existe la tendencia, en la mayoría de las calles comerciales, al uso de una arquitectura modernista a base de superficies planas y pulidas. Sin embargo, en la avenida "Lincoln Road" de Miami Beach, se observa lo contrario.

A todo lo largo de esta avenida —famosa por exhibir las modas femeninas con seis meses de anticipación— se ven hermosos jardines con flores de diversos matices que dan un aspecto prodigioso a este centro comercial de Miami Beach. Además, frente a cada uno de los lujosos almacenes de "Lincoln Road" se levanta airosa una palmera como prueba magnífica de exuberancia tropical.

Durante las navidades: rojas "poinsettias" adornan los jardines de esta avenida, bella expresión conmemorativa de la natividad del señor. Y las fiestas pascuales de Domingo de Resurrección también se identifican por la profusión de lirios de todo colores que engalanan a "Lincoln Road" en esa época del año.

El clima moderadamente tibio de Miami Beach, está considerado como el más saludable y delicioso de todo el territorio continental de norteamérica. Su paisaje tropical reclama por ello una arquitectura española moderna en los lujosos edificio, de "Lincoln Road" los que, rodeados de plantas y flores, exponen un derroche de arte y buen gusto.

Los visitantes latinoamericanos se quedan admirados con el panorama de Miami Beach, por ofrecerles un ambiente familiar en una tierra que, de otra forma, sería extranjera para ellos. El paisaje subtropical del sur de Florida tiene también encantos especiales para los visitantes norteños que todos los años vienen por millares procedentes de ciudades donde los verdes cocoteros y los refulgentes "bouganvilleas" son completamente desconocidos.

El Municipio de Miami Beach mantiene uno de los invernaderos más completos de Florida. Allí se cultivan las plantas que más tarde van a hermosear los innumerables y pintorescos parques de esa ciudad. Uno de los árboles que más llama la atención de los visitantes en Miami Beach, es el pino australiano alto y frondoso que da al paisaje un aspecto sorprendente bello.

En los jardines que adornan la entrada de las residencias de Miami Beach se usa mucho como decoración dos arbustos preciosos, uno que tuvo que recorrer la mitad del planeta para ser transplantado y es oriundo de las Islas Norfolk; y el otro —que seguramente por ser familiar a la vista fué cuidado por mucho tiempo— es el árbol de uva caleta.

Muchas casas de Miami Beach exhiben en sus jardines la más bella variedad de rosas, y en otras pueden verse valiosas colecciones de orquídeas, que ponen una nota amatista en el verdor de sus jardines.

En materia de flores, Miami Beach es un Edén. En ella se encuentran desde el majestuoso gladiolo hasta el delicado lirio; desde la fragantes gardenias hasta las brillantes enredaderas de coral; desde las extravagantes palmeras Anonis —originaria de Filipinas— hasta las gallardas palmas, reales color esmeralda, que como dijo el poeta son "símbolo y gloria de la libertad de América...

Séptima reunión de la C. N. de Trabajo Rural

Ha sido convocada para el 19 del corriente a las 17.30, la séptima reunión ordinaria de la Comisión Paritaria No. 5, a los efectos de considerar la siguiente orden del día: Lectura y consideración del acta anterior; Condiciones generales de trabajo y salarios para las actividades de: Arreos, Remates-Ferias, Liquidación de campos y baños y Cosecha de girasol, período 1949.

Cifra Record Registrada en la Caja N. de Ahorro

Con frecuencia la Caja Nacional de Ahorro Postal —organismo integrante del Sistema Bancario Oficial que rige el Banco Central— informa sobre el desarrollo de sus servicios y, por lo regular tiene oportunidad de señalar su marcha ascendente a través de cifras en constante superación.

En el primer día hábil de 1949, el monto de los depósitos líquidos alcanzó la cifra más alta registrada por igual concepto desde la fecha de creación de la Caja, hace más de 33 años.

Con anterioridad al record anotado en esta oportunidad, el 9 de agosto de 1946, la Caja recibió depósitos de ahorro por un total liquido de $ 2.533.963, pero esta cifra ha sido superada el lunes 3 en $ 580.411, pues los depósitos netos de este día alcanzaron a $ 3.114.374.

Es indudable que el excepcional nivel de depósitos registrados, responde, en parte, a las economías realizadas sobre el sueldo anual complementario impuesto por la política de Justicia Social que propugna el Presidente de la Nación, General Perón, y el sentido de previsión que revelan los trabajadores al evitar los gastos superfluos e improductivos y destinar al ahorro una parte de sus ingresos, con vista a ser invertidos, en el momento necesario, con un fin realmente útil y provechoso.

NUEVOS BENEFICIARIOS DEL SEGURO DE VIDA

La Caja Nacional de Ahorro Postal, informa que la Dirección Nacional de Industrias del Estado, dependiente de la Secretaría de Industria y Comercio, valorando la importante función social que cumple el seguro de vida, ha dispuesto implantar, con carácter obligatorio, en las empresas sometidas a su régimen, el seguro de vida colectivo que emite la misma Caja.

Por virtud de esta resolución, desde el 1º del corriente se beneficiarán con este seguro alrededor de diez mil empleados y obreros pertenecientes a 33 empresas.

El presidente H. Truman visitó al General Marshall

PINEHURST (Carolina del Norte), 12 (ANS). — El presidente Truman llegó esta tarde en avión desde Washington para hacer una visita de sorpresa al secretario de Estado saliente George C. Marshall.

Truman hizo el vuelo en un aparato tipo Constellation de la fuerzas aéreas, manteniéndose en secreto su salida de la capital.

Marshall se halla en Pinehurst convaleciendo de la operación que sufrió recientemente.

El secretario de la Casa Blanca, Charles Ross, que acompañó al presidente, dijo, luego, que Truman había hallado a Marshall en buen estado, y que éste se encontró con fuerzas bastantes en la mañana de hoy para dar un paseo.

Truman regresará esta misma tarde a Washington.

Marshall cesa en su cargo el 20 de enero.

La zona franca para el intercambio con Bolivia

Recientemente hemos informado que en los círculos vinculados a las actividades del Puerto de esta capital, se había resuelto iniciar un movimiento con la finalidad que se tenga en cuenta a nuestra Estación fluvial para la otorgación de la zona franca para el intercambio comercial con la República de Bolivia.

Relacionado con esto en el día de la fecha, a las 16 horas, se realizará una reunión de la Comisión Directiva del Centro de Agentes Marítimos y Afines. Cambiarán ideas para iniciar la campaña a que antes hemos hecho referencia. Como ya lo hemos adelantado, se designará una comisión que tendrá a su cargo todos los trámites necesarios a fin de ver la posibilidad que sea el Puerto de Santa Fe como zona franca para Bolivia.

UN DIA DE EXCESIVO CALOR FUE EL DE AYER

Soportó la población ayer otra jornada de mucho calor. La máxima, según se nos informó en el Colegio la Inmaculada Concepción fué de 34 grados. La mínima 22 grados con 6 décimas, marcando el barómetro 756-20. La dirección del viento este, con una velocidad de 6 kilómetros por hora. La humedad relativa 45 por ciento.

PRONOSTICO

El Observatorio Meteorológico pronostica para hoy el siguiente estado del tiempo: Bueno en el Litoral y norte, algo nublado, con marcado ascenso de temperatura.

LA FLOTA ARGENTINA SE REFUERZA

En Monfalcone (Italia) ha sido botada el 30 de diciembre último, la motonave «Río Cuarto» destinada a la Administración Nacional de la Flota Mercante del Estado.

Se trata de una moderna unidad naviera dotada con todos los adelantos de la técnica y la ingeniería. «Río Cuarto» es una de las cinco naves que se construyen en los astilleros de Cantieri Riuniti dell' Adriático y en los de Cammell Laird y Co. de Birkenhead y en Alexander Stephen y Sons, situados estos últimos en Gran Bretaña.

Es posible que la motonave botada en Monfalcone se incorpore a la flota nacional a mediados del año entrante mientras se termina la construcción de su gemela «Río Quinto». Las tres restantes se denominarán «Río Belgrano», «Río Belén» y «Río Bermejo».

El «Río Cuarto» tiene un calado que la hace apta para navegar en el Río de la Plata cuya escasa profundidad es a veces motivo de inconvenientes.

La flota del Estado aumenta progresivamente su tonelaje. Son muchos los barcos argentinos que hacen flamear la bandera de la patria en todos los mares y llevan a los mercados mundiales sus productos. Van incorporándose uno tras otro, los buques que prestan servicios internos o de ultramar. Buques mercantes, buques de pasajeros, buques petroleros aumentan las existencias navales. Esto, sin contar lanchas o embarcaciones de menor tonelaje, remolcadores, dragas y otros que capitalizan muchos millones de pesos y producen mucho más.

En una flota propia, cuanto más poderosa mejor, se asienta la independencia económica del país. Entre las numerosas creaciones que el gobierno de la revolución hizo con esta finalidad, la marina es lo más importante.

La «Río Cuarto» tiene 133.60 metros de eslora; 17.83 de manga y 10.96 de puntal. Su calado es, a plena carga, 24,5 pies; de 7.700 toneladas deadweight, aloja confortablemente a 12 pasajeros y una capacidad cúbica para carga general de 450.000 pies a los que hay que agregar 51.600 pies cúbicos para carga refrigerada. Su velocidad es de 16.05 nudos con un motor de 6.600 H.P. de fuerza; cuenta con un radar, cargocaire etc.

Es, pues, una nave valiosa de la cual puede orgullecerse la marina mercante argentina.

LOTERIA

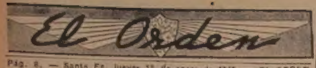
CORDOBA

Ayer se realizó el sorteo semanal correspondiendo el premio mayor al número

18.229

Los demás premios pertenecen a los siguientes:

6054	1158	33790	13571	13839
22255	4972	5843	3505	7204
7329	15236	18869	21280	28154
32341				



ALEGANDO UN MEJOR DERECHO

No obstante habernos ocupado, hace pocos días, de las declaraciones del Excmo. Sr. Presidente de la Nación acerca de los puertos argentinos en los que pudiera establecerse una zona libre para el intercambio boliviano, la circunstancia, sin embargo, los términos de la reciente nota de la Bolsa de Comercio de Rosario, dirigida al Ministro de Hacienda de la Nación, expresándole «la satisfacción, se dice en la misma, que causó el propósito del señor Presidente en el sentido de habilitar en el puerto local una zona franca para servir el comercio de Bolivia facilitando de esta manera su salida al mar» nos obligan a tocar nuevamente este tema.

Ante todo debemos anotar que la tal «satisfacción» es por demás prematura, por cuanto el señor Presidente, en sus manifestaciones, no expresó, precisamente, que el Rosario sería el puerto para establecer tal franquicia. Unicamente lo mencionó entre otros, como el de Formosa, por ejemplo, que podría ser elegido para esa finalidad. Si en las manifestaciones presidenciales, destinadas, como se sabe, a otro objetivo que el de fijar zona alguna, se omitió nombrar la estación marítima de Santa Fe, séanos permitido señalar que ésta, por las numerosas ventajas que ofrece, tiene que ser tomada en cuenta, y en forma principal, cuando se resuelva designar la mencionada zona, autorizada el año 1907 por la ley 5142, ya que, en su artículo primero, después de referirse al puerto de La Plata, dice: «Autorízase, igualmente, al Poder Ejecutivo para que, cuando lo juzgue oportuno, establezca en un puerto de la provincia de Santa Fe otra zona franca de acuerdo con las prescripciones de esta ley».

Nosotros que, desde hace años, hemos venido abogando tesoneramente para que la citada prerrogativa sea acordada al puerto de nuestra capital, jamás nos hemos expresado contra las aspiraciones que a tal efecto pudieran tener otros puertos provinciales, sino que únicamente hemos alegado un mejor derecho, y bajo ese aspecto, aun a riesgo de repetirnos, creemos conveniente recordar, en esta emergencia, los principales puntos en virtud de los cuales nuestra estación fluvial y marítima reune las condiciones, por diversas razones, inigualables, para llenar el propósito de dar una cómoda salida al mar a la República de Bolivia.

Nuestro puerto, en efecto, es la estación ultramarina más septentrional de la República, siendo, en consecuencia, de todos los puertos ribereños de ultramar el más próximo a Bolivia y Paraguay, circunstancia ésta que, de inmediato, lo coloca en la excepcional posibilidad de obtener el volumen exportable de ambas naciones. Bolivia, por su parte, que hasta aquí, por razones de distancia y de flete, ha venido desviando el grueso de su tonelaje por vía Arica y canal de Panamá encontraría una favorable compensación en la exención de pagos de servicios aduaneros en nuestro puerto, aparte de la comodidad representada en que las naves procedentes de Europa con carga para la Argentina podrían traer y [illegible] del intercambio boliviano si se contase aquí con una área libre y con las franquicias ferroviarias indispensables. Así beneficiada, forzosamente, se inclinaría, como ahora ya lo hace para las cargas de apremio, a utilizar nuestro puerto, desde que su mayor comercio se efectúa con Europa y para este destino, dada su posición geográfica, la ruta atlántica resulta considerablemente más corta que la del Pacífico.

El Paraguay, a su vez, que tampoco cuenta con puertos fluviales a los que tengan acceso los buques de ultramar se encuentra en situación análoga a la del país del Altiplano, al tener que transbordar los productos de su exportación e importación en algún puerto argentino, con la desventaja económica consiguiente, desventaja que desaparecería con la creación de una zona franca en el puerto más cercano, consideración esta [illegible] que tal igualmente para Bolivia y que quedaría totalmente satisfecha si ese puerto fuera el de Santa Fe, como sin necesidad de mayores argumentos fácilmente se comprende.

Los tratados que, en el transcurso del año próximo pasado, se firmaron con Chile y Bolivia para el acrecentamiento del intercambio, la futura construcción —se están activando los trabajos respectivos— del puente sobre el Paraná entre Santa Fe y la capital entrerriana, estableciendo comunicaciones directas entre el macizo de nuestra república y la del Brasil; el gran centro ferroviario que es nuestra ciudad y su notable red caminera hacia todos los rumbos del país hasta las fronteras internacionales, constituyen capítulos que gravitan por su propio peso en condicionar el derecho de nuestro puerto a tener la zona franca para el intercambio de las vecinas más arriba mencionadas.

Además de lo expuesto que, en buena lógica, es concluyente, débese tener presente que Santa Fe es considerado como el eje de un próximo poderoso foco de descentralización, tanto para el interior como para el extranjero de las actividades que hoy se aglomeran en la metrópoli, la que, día a día, ha venido anemizando el resto del país en su beneficio. Bajo este aspecto, despréndense igualmente las ventajas recíprocas que representaría el establecimiento en nuestro puerto de la zona libre para el comercio que, para llegar a su último destino, ya no tendría que pagar forzoso tributo al gran Puerto del Plata, el cual, por otra parte, saldría ganando en agilidad, librándose del permanente abarrotamiento que hoy lo afecta.

Nada se opone a que se establezca en nuestra ciudad la franquicia apuntada. Además de los fundamentos de la comunicación directa y más breve, militan en favor del anunciado la amplia capacidad actual del puerto santafesino, susceptible de acrecentamiento, la existencia de accesos ferroviarios y terrestres, así como las playas de estacionamiento y clasificación de vagones necesarios, sin contar los terrenos aptos para levantar las instalaciones requeridas.

No queremos alargarnos más en este frondoso tema. Con lo sintéticamente expuesto queda bien comprobado que, también, el puerto de Santa Fe tiene derecho, entre los puertos santafesinos, a poseer la zona franca que motiva estas líneas, y si se analizaran desapasionadamente los términos se llegaría, sin esfuerzos, a convenir en que este derecho no es inferior al de los demás puertos, sino, al contrario, muy superior por la posición estratégica y por el poderoso núcleo de comunicaciones de que dispone nuestra capital, como queda señalado en el transcurso de este comentario.

En presencia de cuanto se acaba de decir y en presencia, asimismo, de lo que significaría el intercambio boliviano para nuestra capital si aquí se habilitara la zona franca portuaria reclamada, con lo cual no sólo nuestra estación marítima adquiriría una nueva fisonomía, sino que se crearía una gran fuente de trabajo permanente para la población, resulta, decimos, en presencia de tales términos, halagador que el Centro de Agentes Marítimos y Afines de Santa Fe se apreste a iniciar un movimiento debidamente organizado, tendiente a determinar que sea nuestro puerto el beneficiado con la franquicia reclamada por la república hermana de Bolivia.

Este movimiento dirigido por la prestigiosa entidad santafesina merece el apoyo incondicional de todas las fuerzas representativas de nuestra ciudad —acaba de darlo la Sociedad Unión Industrial— las que, bajo ningún concepto, pueden permanecer indiferentes ante un propósito que para todos nosotros encierra un contenido trascendental indiscutible.

HACESE NECESARIO ELIMINAR DE NUESTRAS CALLES Y CARRETERAS LA IRRESPONSABILIDAD QUE CARACTERIZA A MUCHOS CONDUCTORES

Los accidentes del tráfico, tanto urbano como del que se realiza por las carreteras de largo kilometraje, aunque siempre lamentables en sí, pueden considerarse consecuencias propias de las fallas del movimiento mismo que aun no ha logrado organizarse en toda su extensión.

Pero cuando tales accidentes, por su número y frecuencia, exceden de lo común para marcar índices inusitados, como viene sucediendo entre nosotros, ya nos colocan en una situación de justificada alarma. Nunca la crónica al respecto, tanto de nuestra provincia como en el resto del país, ha sido más frondosa que en estos últimos meses.

La explicación buscada en el factor tiempo en su aspecto meteorológico —temperatura, presión barométrica, etc.— no satisface, aunque deba reconocerse que dicho factor ejerce influencia sobre el sistema nervioso. Toda la medida en que se quiera puede aceptarse, diremos glosando el comentario de un colega cordobés, como elemento, incluso hasta de serias perturbaciones, pero de allí a que pueda trastornar o enajenar a los hombres es un típico cuento chino. Porque hasta ahora, esos supuestos estados de enajenación se comprueban únicamente en las evidentes imprudencias que cometen, a diario, numerosos conductores de automotores, los cuales, apenas se sientan frente a un volante parecen perder el sentido de la responsabilidad.

Este fenómeno el público lo conoce sobradamente bien, abonado por los sustos y sorpresas que recoge a cada momento. Si se hiciera una estadística de los accidentes de tránsito producidos desde dos meses hasta ahora, y se la comparara con el resto de los meses del año, nos encontraríamos ante un hecho excepcional, de elevado potencial peligroso y que nadie puede comprobar mejor que los peatones y quienes mantienen un automóvil con prudencia y con pleno sentido de lo que representa la conducción de un vehículo de esa clase.

En la ciudad, por la razón apuntada, durante el día al igual que en horas de la noche, el cruce de las bocacalles constituye ya un peligro inminente. Los conductores a que nos referimos, sin disminuir la velocidad antirreglamentaria que llevan, estiman que con un vulgar toque de bocina —cuando lo dan— es suficiente para continuar su desatentada marcha, sin pensar en que puede cruzarse un tranvía, un ómnibus, un pesado camión o un simple automóvil, cuyos pilotos, en general, cojean del mismo lado; un toque, también de bocina «como para avisar que pasa un indio», según la gráfica expresión de Martín Gil, y basta.

En las carreteras las cosas no van mejor. Se sepa o no se sepa pilotear un automóvil —agrega el mismo colega— cada uno, desde su asiento, que más se parece a una ametralladora automática, considérase un «crack» y apretando a fondo el acelerador, se largan a una alucinante velocidad, muchas veces sin conocer bien y sin haber recorrido una vez siquiera el camino sobre el que corre en algunas ocasiones a la muerte, llevando a la misma a sus desprevenidos y confiados acompañantes.

Raro es el conductor que maneje, de acuerdo con las disposiciones vigentes, las luces de los faros. Muchos no lo hacen porque no les importa nada de nadie, por cuanto ellos, lo mismo que la mayoría de los conductores de camiones, se creen los dueños absolutos de los caminos.

Ese desórden determina que los hombres prudentes no se vean exentos de peligro. Pues tienen que vivir en constante nerviosidad para soslayar y eludir choques y colisiones con vehículos similares lanzados a una velocidad de locura.

No exageramos. Lo expuesto registrase en todas partes sin que se vea aparecer la represión correspondiente. Creemos que no es la mejor actitud de las autoridades, la de esperar que estas delictuosas imprudencias desemboquen en esas terribles tragedias que no se olvidan, pero que tampoco aleccionan, a fin de adoptar medidas enérgicas para lo cual están autorizadas por las reglamentaciones vigentes.

Además de la urgente necesidad de sofrenar el desórden a que acabamos de referirnos, hácese conveniente pensar en educar, mediante recursos más indicados, a todos los conductores que reunan las condiciones de tales. Un saneamiento general de los permisos concedidos, sería lo previo para una campaña en ese sentido. Si la educación ha llegado a desterrar en muchos establecimientos industriales los numerosos accidentes que en los mismos se registraban, ¿no podría llegarse, a través de disposiciones represivas y de enseñanzas adecuadas, a libertar nuestras calles y carreteras del condenable enloquecimiento y de la carencia de responsabilidad que hoy, imprudentemente, las transitan?

Responde a la Intriga

Día a día reciben nuevas muestras de repudio los traficantes del confusionismo en nuestro hemisferio. El grupo de políticos desplazados y de elementos filocomunistas que se ha reunido en el más que sospechoso "Comité de Defensa del Régimen Civil" con sede en Montevideo, ha logrado, al cabo de su breve, pero nefasta actuación en contra de la unidad continental, concitar la condenación de las figuras más responsables de esta parte de América.

Uno de sus integrantes, el político uruguayo Rodríguez Larreta, director del diario totalitario "El País", ha recibido una "carta abierta" de un diplomático boliviano acreditado ante el Uruguay, quien, con patriótica disposición expresa su protesta por la mala fe evidenciada por el diario de Rodríguez Larreta en los comentarios sobre la declaración del presidente argentino a propósito de una salida al mar para Bolivia.

Destaca el diplomático del Altiplano cuán justa ha sido la posición solidaria expuesta por el presidente argentino y señala que mucho ha de ganar la causa de América al triunfar esos principios de comprensión y mutuo apoyo entre pueblos unidos por sólidos vínculos fraternos.

Igualmente terminantes son las palabras del ex canciller de Bolivia, Sr. Fernando Guachalla, quien ha elogiado la actitud solidaria de la Argentina ante el problema boliviano, mientras que la cancillería de ese país hermano, no ha ocultado su satisfacción por las declaraciones del general Perón.

Estos testimonios y la franca adhesión que los mismos han recibido de la opinión pública del continente, de la prensa seria y de las instituciones responsables americanas, constituyen la más categórica respuesta a los intrigantes que intentan sembrar el confusionismo en América para favorecer la penetración comunista. Es también la primera derrota que sufren los políticos y agitadores rojos que, tras la cortina de humo de un pretendido "Comité de Defensa del Régimen Civil", preparan con paciencia y falta total de escrúpulos, un clima de desconfianza destinado a resquebrajar la unidad continental y poner en peligro la defensa del hemisferio frente a los peligros que lo acechan como consecuencia de la conspiración comunista internacional.

La sana opinión de los americanos libres, que no se rinden ni ante el plato de lentejas de los poderosos dueños del capital ni ante las amenazas y maniobras del totalitarismo rojo, ha sentado firmemente en esta emergencia su posición irreductible: por la unidad y la solidaridad efectiva en las relaciones entre los pueblos americanos que tienen un mismo tronco: el ibérico; un solo Dios, el de la cristiandad y una misma raíz cultural, la greco-latina.

AYUDA DE LA DIREC. DE ACCION SOCIAL

El P. E. por intermedio de la Dirección de Ayuda Social de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social ha acordado las siguientes ayudas:

Adquisición de una pierna ortopédica, valor $ 750, para el señor José N. Funes.

—Un subsidio de $ 500 a la señora Carmen P. de Bonet, para atender urgentes necesidades de su hogar indigente.

—Un aparato audífono, cuyo costo es de $ 1.330 para el señor José D. Donno, de esta capital.



Con las Obras Hidráulicas se Materializa el Plan Trienal en la Provincia de Salta

Labor del Año 1948

El fruto alcanzado durante el año 1948, por la empeñosa labor desarrollada desde la Administración General de Aguas de Salta, a quien incumbe la solución de los problemas del agua y el cumplimiento indispensable de las disposiciones del Código vigente para la eficacia del plan hidráulico a desarrollar en el territorio de la provincia, da a esta repartición autárquica la jerarquía de acabado exponente de la clara visión tenida por el gobierno del Dr. Cornejo y de su ministro, el Ing. Juan M. Date, cuando se trató de encarar las obras de envergadura justicieramente reclamadas por el pueblo.

Como prueba de ello diremos que en el 1948, segundo año del plan trienal elaborado por el Superior Gobierno, se han inaugurado treinta y siete obras que, sumadas a las inauguradas en 1947, totalizan cincuenta y nueve en sólo dos años de funcionamiento de esta repartición, con beneficios prácticos que han alcanzado a más de cuarenta poblaciones rurales, contándose entre las que gozan del servicio de aguas corrientes a: Aguaray, Cachi, C. Moldes, Cárcel Penitenciaría (capital), Chicoana, El Barrial, El Carril, El Galpón, El Pucará, El Naranjo, Embarcación, Guachipas, La Merced, La Viña, Legado Güemes (capital), Metán, Norillos, Pichanal, R. de Lerma, San Agustín, Seclantás, San Carlos, Molinos y Tigal, servicios todos estos, a cargo de la provincia, mediante instalaciones en plena producción, unas, o en construcción otras.

IMPORTANTES OBRAS DE RIEGO

Asimismo son de gran importancia las obras de riego dadas ya al servicio de zonas agrícolas que venían reclamándolas desde hace muchos años, tales como en: C. Moldes, Talapampa, Payogasta, Santa Victoria, Campo Santo, etc., a las que se han beneficiado con la construcción de embalses, diques o viaductos, sin contar, además, buen número de defensas, rectificaciones de corrientes, desagües, etc., con las que se han puesto a distintas poblaciones a cubierto contra periódicas inundaciones en épocas de crecientes y se les ha evitado para el futuro la depreciación de sus cultivos.

Actualmente hay en ejecución 18 obras más; proyectadas o en proyecto 21 y adjudicadas por licitación 4.

Los nuevos usuarios del agua corriente han alcanzado este año la cifra de 3.000, casi el doble del anterior, que fué de 1.700. Con estas 4.700 conexiones ya realizadas, se provee de tan precioso líquido a 16.000 personas aproximadamente.

ADQUISICION DE USINAS

En el aspecto de Electricidad y Fuerza Motriz, se ha dado también un paso gubernamental extraordinario, pues la A. G. A. S. ha recuperado prácticamente para la provincia, tan importante servicio en trece localidades, ya comprando las usinas existentes, a cuya mayoría hubo de dotárselas de máquinas y elementos que aseguran su normal funcionamiento y ya, también, construyendo nuevas, como en J. V. González y Río Piedras, inauguradas recientemente, con gran satisfacción para sus respectivos vecindarios.

Entre las usinas adquiridas durante el año que termina, figuran las de: Campo Santo, Ciro Echesortu, El Galpón, El Tala, Embarcación, J. V. González, Aguaray, Cafayate, Río Piedras, Rosario de la Frontera y San Antonio.

LA TAREA DE LAS PERFORACIONES

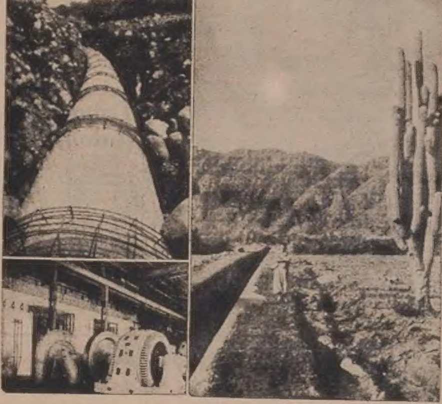
Otra sección importante es la de "Perforaciones" a la que, a mediados del año anterior, se la dotó de equipos y de abundante material de perforación que le era indispensable para cumplir su misión específica.

Cuenta en la actualidad con cuatro equipos completos, tres de los cuales están en plena labor en puntos de la campaña que ya se han anunciado; el cuarto entrará en funcionamiento dentro de breves días y un quinto equipo, con todo su material completo y accesorios, será embarcado en el corriente mes.

El trabajo que silenciosamente realiza en diversas zonas de la provincia, buscando agua potable con qué satisfacer las necesidades de poblaciones rurales, va dando también sus frutos, pues secunda con eficacia el plan de obras trazado por la repartición.

ALCANCES SOCIALES

Finalmente diremos que la Administración General de Aguas de Salta, ha superado durante el 1948 en $ 3.296.335, el plan de obras que tenía elaborado, por cuanto, convertido en cifras su valor, ha ocasionado un importe de pesos 6.353.335, el cual ha invadido el campo social, además del económico, pues, con eso, millones se ha contribuído al mantenimiento y a la superación en el bienestar de cientos de familias argentinas, de las que forman parte los obreros ocupados en las construcciones y se ha abierto, al mismo tiempo, un cauce seguro al progreso en las zonas donde han sido realizadas, lo que facilitará la radicación definitiva de los nuevos grupos de obreros laboriosos que arriban a esas tierras proficuas en busca de trabajo remunerador.



La obra que viene cumpliendo la Administración General de Aguas de Salta, se ha traducido en el año 1948, en la construcción de canales de riego, perforaciones y adquisiciones de usinas, destinadas a impulsar la economía de la provincia norteña

Se importará semilla certificada de papa

El Ministerio de Agricultura en colaboración con el Instituto Argentino de Promoción del Intercambio, importará semilla certificada de papa de la variedad Katahdin para la segunda siembra de las regiones de dos cosechas anuales.

Esta simiente llegará a puerto de Buenos Aires para fines de enero próximo y los agricultores interesados en su adquisición deberán solicitarla en la agronomía regional o local de su jurisdicción antes del 15 del corriente.

Escuela de aprendices en la ciudad de Rosario

En cumplimiento de la resolución adoptada por el P. E. de la provincia será instalada una Escuela de Aprendices en la Empresa Municipal Mixta de Rosario.

La Secretaría de Industrias, O. Profesional y Aprendizaje ha dictado ya las primeras medidas. La principal se refiere a encontrar el local que tenga la capacidad necesaria a los fines de que se le va a destinar.

Para ello ha llamado a licitación. Deberá estar ubicado entre las calles Córdoba, Bulevar Oroño, Bulevar 27 de Febrero y Bulevar Avellaneda. La superficie mínima del terreno deberá ser de 1800 metros cuadrados, con galpones para talleres.

El P. Ejecutivo acordó diversos subsidios

Por decretos dictados, ayer se han aprobado las resoluciones de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social acordando los siguientes subsidios:

De $ 200 mensuales, por todo el año 1948 a la Sociedad Amigos de la Infancia, para el cumplimiento de la obra social en que dicha entidad se halla empeñada.

—Al Superior Convento y dirección de la Escuela de San Francisco de esta capital, subsidio de $ 3.500 para la instalación de un comedor escolar.

—Subsidio de $ 1.550 a la Unión Metalúrgica de la República Argentina, sección Esperanza, para viajes de turismo a distintos puntos del país.

Concepción Peroniana

DEBERES DEL SINDICALISMO — "Los deberes del sindicalismo de nuestros días no son cosas que pueden tomarse a la ligera. En la Argentina, el sindicalismo tiene hoy una gran importancia, quizá la más extraordinaria de todo nuestro movimiento político y social.

Podríamos dividir la historia del sindicalismo argentino en tres etapas: la primera etapa de sindicalismo inicial, que fué de lucha por algunos idealistas que habían sufrido las vicisitudes de su vida; la segunda que fué de lucha del sindicalismo que comenzaba a organizarse contra una oligarquía poderosa; la tercera, que es nuestro sindicalismo. Nuestro sindicalismo se encuentra frente a una oligarquía derrotada y derrumbada.

Es natural que en cada una de estas etapas el sindicalismo ha tenido distintas funciones.

En la primera etapa de idealismo inicial del sindicalismo argentino, que lo componían cuatro o cinco dirigentes sin masa o con una masa sin conciencia social, su función era lanzar ideas, ir llevando a la mente y al corazón de los trabajadores la conciencia de unirse para defenderse mutuamente.

En la segunda etapa, de lucha, los dirigentes habían conseguido infiltrar entre los trabajadores la idea de sus reivindicaciones y defensas, pero solamente a una pequeña parte de la gran masa obrera.

En la tercera, la nuestra —que ya ha despertado una absoluta conciencia social en la clase trabajadora, que ha triunfado, que ha derribado a sus enemigos— tiene otra misión: consolidar lo conseguido con este movimiento para no perderlo en el futuro.

Afortunadamente, el buen juicio y la acción que se desarrolla dentro de las masas trabajadoras argentinas permiten vislumbrar la seguridad de que habrán de mantenerse todas las conquistas logradas hasta ahora por la clase obrera". (Agosto 21 de 1948).

MOVIMIENTO DE BUQUES

DE CABOTAJE

A LA CARGA — Vapores y lanchas de bandera nacional: B.M. Comsaure, mercad. generales; B. M. La Teresa M., madera; B.M. Alfredo, bolsas con harina; B. M. Nuestra Violeta, bolsas con cereales; Stella Maris, bolsas con cereales; Glorioso, bolsas con harina; Pontón Argentina Campanilla, bolsas con cereales; B. M. Y. P. F.DO. 30 tambores con inflamables.

A LA DESCARGA — Vapores y lanchas de bandera nacional, Refoular Mediterráneo, arena; B.M. Mercha, [illegible] madera [illegible]; B.M. Teresita C. Madera pino brasil; Sabater R., varios; Pampacruz, inflamables a granel; Presidente Figueroa Alcorta, inflamables a granel.

BOLETIN DEL CALADO

Hidrómetro dique No. 1, a las 9 horas, 2.10; crecio 0,04.

Calado máximo admisible del puerto, canal de acceso e interior puerto, 27 pies, 6 pulgadas.

Calado determinante tramo Santa Fe Rosario, fecha 11 de enero, paso Tacuani 21 pies.

Calado probable, día 19 de enero puerto 19 pies, 2 pulgadas.

Tramo Santa Fe - Rosario 22 pies.

Asamblea general en el Centro de P. Peluqueros

El Centro Peluqueros, Peinadores y Anexos, comunica al gremio en general, que ha resuelto llamar a una nueva asamblea general para el martes 18 del corriente, para recabar sobre las vacaciones anuales, por creer necesario una nueva reunión. Ruega puntual asistencia por ser un asunto de suma importancia.

COMENTARIO SOBRE EL COMERCIO ANGLO-ARGENTINO

En vísperas de la expiración del Convenio Andes, concertado entre la Argentina y Gran Bretaña, se advierten ya los juicios de voceros autorizados y responsables de Inglaterra con respecto a los lineamientos que habrán de inspirar las próximas negociaciones para el nuevo acuerdo comercial entre ambos países.

Esas opiniones, como la de «South American Journal», hacen hincapié en dos puntos esenciales, y en torno a los cuales se circunscribirán las conversaciones: precios de las carnes e intensificación de las exportaciones de equipos industriales ingleses para la Argentina.

Con respecto al precio de venta de la carne argentina en el mercado británico, advierte el mencionado órgano, que será inevitable el ajuste de las cotizaciones a un nivel que no ha de resultar favorable a Gran Bretaña, agregando que tal situación de desventaja para el pueblo inglés habrá de prolongarse hasta tanto mejoren las posibilidades de abastecimiento con la intensificación de la producción de carne en las islas británicas.

La opinión de «South American Journal», como se advierte, es clara y contempla con agudo realismo uno de los puntos capitales de las futuras negociaciones. La carne argentina habrá de mantener su precio en el principal mercado consumidor ya que nuestro país constituye la principal fuente de abastecimiento para el pueblo inglés.

Pero el mismo órgano londinense señala como de vital importancia el acrecentamiento del comercio argentino—británico, reconociendo la magnitud del esfuerzo que nuestro país ha emprendido por la senda de la industrialización. «Se ofrece a Gran Bretaña —dice South American Journal— una gran oportunidad, pues el Plan Quinquenal de la Argentina es grandioso y el espíritu argentino es enteramente capaz de llevar la tarea hasta su terminación». Consciente de la evidencia de su observación, el mismo vocero puntualiza como necesario, y en interés de Gran Bretaña, asignar al mercado argentino un lugar preferencial en su política económica.

La seguridad que alienta «South American Journal» en la capacidad creadora del pueblo argentino está contenida en la afirmación de que nuestro gobierno se ha comprometido a llevar adelante el proceso industrializador previsto en el Plan Quinquenal, señalando que desde el punto de vista de los intereses británicos, ha de resultar beneficioso contribuir a satisfacer la creciente demanda de equipos industriales y maquinarias que existe en la Argentina, demanda que, según advierte el mismo órgano londinense, Gran Bretaña está en condiciones de satisfacer.

Sobre tales consideraciones y con el reconocimiento explícito de las proyecciones del Plan Quinquenal, a juicio del «South American Journal», habrán de establecerse las próximas negociaciones comerciales entre la Argentina y Gran Bretaña, destacando que el nuevo acuerdo llamado a reemplazar al Convenio Andes habrá de ser a largo plazo y contemplar, asimismo, en su futura redacción, con criterio equilibrado, intereses respetables, en un marco de absoluta justicia.